

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-10
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-33
บทที่ 2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-หมอชิต	2-1
2.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายช่องนนทรี-สาทร	2-5
บทที่ 3 ผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 คุณภาพอากาศและเสียง	3-1
3.2 การระบายน้ำ ประจำปี 2567	3-98
3.3 สรุปภาพรวมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567 ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2	3-107
3.4 งานที่จะดำเนินการครั้งต่อไป	3-108/
เอกสารอ้างอิง	
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1 จดหมายมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบรายงาน	ผ1-1
ภาคผนวกที่ 2 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2567	ผ2-1
ภาคผนวกที่ 3 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2567	ผ3-1
ภาคผนวกที่ 4 เอกสารหนังสืออนุญาตให้องค์ปฏิบัติการเอกชน	ผ4-1
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารผลการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด	ผ5-1

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1-1	รายละเอียดของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-2
1.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-11
1.2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-15
1.2-3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-29
1.2-4	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-31
1.3-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-33
1.3-2	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	1-34
1.3-3	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี 2566-2568 ของโครงการระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-34
2.1-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร	2-2
2.2-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	2-6
3.1-1	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	3-2
3.1-2	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 1/2567	3-17
3.1-3	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 1/2567	3-19
3.1-4	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์ ครั้งที่ 1/2567	3-21
3.1-5	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 1/2567	3-23
3.1-6	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 1/2567	3-25
3.1-7	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 1/2567	3-27
3.1-8	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 2/2567	3-29
3.1-9	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 2/2567	3-31
3.1-10	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์ ครั้งที่ 2/2567	3-33
3.1-11	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 2/2567	3-35
3.1-12	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 2/2567	3-37
3.1-13	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 2/2567	3-39

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.1-14	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 1/2567 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนสิงหาคม 2567)	3-42
3.1-15	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 2/2567 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนพฤศจิกายน 2567)	3-43
3.1-16	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีสถาบันการบิณพลเรือนและสถานีอาคารหอแว่น	3-52
3.1-17	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์และสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-53
3.1-18	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัยและสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-54
3.2-1	รายละเอียดพื้นที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วมของสำนักการระบายน้ำ ปี 2547	3-99
3.2-2	รายละเอียดระบบพื้นที่ปิดล้อมย่อยบริหารจัดการน้ำท่วมของสำนักการระบายน้ำปี 2567	3-101
3.2-3	เปรียบเทียบแผนการควบคุมระดับน้ำในคลองตามตำแหน่งที่ตั้งของอาคารบังคับน้ำระหว่างปี 2547, 2549, 2554, 2559 – 2567 ของสถานีสูบน้ำสาทร	3-104
3.2-4	เปรียบเทียบแผนการควบคุมระดับน้ำในคลองตามตำแหน่งที่ตั้งของอาคารบังคับน้ำระหว่างปี 2547, 2549, 2554, 2559 – 2567 ของสถานีสูบน้ำคลองช่องนนทรี	3-105

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1.1-1	เส้นทางและตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-3
1.1-2	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีสถาบันการบินพลเรือน (ใกล้สถานีหมอชิต)	1-4
1.1-3	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารหอแว่น (ใกล้สถานีศาลาแดง)	1-5
1.1-4	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารโดมคอนทาวเวอร์ (ใกล้สถานีช่องนนทรี)	1-6
1.1-5	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-7
1.1-6	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-8
1.1-7	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ (ใกล้สถานีอ่อนนุช)	1-9
1.2-1	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพ	1-18
1.2-2	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง โดยการจัดพื้นที่จอดรถ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-19
1.2-3	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีบันไดเลื่อนเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-20
1.2-4	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยขณะขึ้น-ลง ระหว่างรถไฟฟ้า-ชานชาลา	1-21
1.2-5	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-22
1.2-6	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางเสียงด้วยการสร้างกำแพงกันเสียงตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	1-23
1.2-7	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางอากาศติดตั้งพัดลมเป่าอากาศเพื่อช่วยระบายอากาศ บริเวณสถานีสยาม และระบบฟ่นละอองน้ำแรงดันสูงเพื่อลดความเข้มข้นของมลสารบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	1-24
1.2-8	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแสงสว่างด้วยการติดตั้งไฟส่องสว่างใต้สถานี	1-25

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
1.2-9	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านขยะโดยการ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและภาชนะรองรับที่ถูกต้องบริเวณสถานี	1-26
1.2-10	กิจกรรมการสร้างความตระหนักและส่งเสริมการมีส่วนร่วมการลดปริมาณขยะ และ การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าสำหรับผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	1-27
1.2-11	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณสถาน ปลูกต้นไม้ให้กลมกลืนระหว่างเส้นทางรถไฟฟ้ายกระดับกับอาคารสถานที่ต่างๆ	1-28
3.1-1	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 1-6 สิงหาคม พ.ศ. 2567	3-3
3.1-2	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567 – 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-4
3.1-3	ผังลมสถานีอาคารหอแวน ระหว่างวันที่ 1-6 สิงหาคม พ.ศ. 2567	3-5
3.1-4	ผังลมสถานีอาคารหอแวน ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567 – 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-6
3.1-5	ผังลมสถานีอาคารโดมอันทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 1-6 สิงหาคม พ.ศ. 2567	3-8
3.1-6	ผังลมสถานีอาคารโดมอันทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567 – 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-9
3.1-7	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 1-6 สิงหาคม พ.ศ. 2567	3-10
3.1-8	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567 – 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-11
3.1-9	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 1-6 สิงหาคม พ.ศ. 2567	3-12
3.1-10	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567 – 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-13
3.1-11	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 1-6 สิงหาคม พ.ศ. 2567	3-14
3.1-12	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567 – 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3-15
3.1-13	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2567	3-44
3.1-14	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารหอแวน ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2567	3-45
3.1-15	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารโดมอันทาวเวอร์ ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2567	3-46
3.1-16	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2567	3-47
3.1-17	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2567	3-48

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
3.1-18	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 1 และ 2 ปี 2567	3-49
3.1-19	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบิณพลเรือน	3-56
3.1-20	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแวน	3-57
3.1-21	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-58
3.1-22	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-59
3.1-23	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-60
3.1-24	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-61
3.1-25	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบิณพลเรือน	3-62
3.1-26	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ((PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแวน	3-63
3.1-27	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-64
3.1-28	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-65
3.1-29	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-66
3.1-30	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-67
3.1-31	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบิณพลเรือน	3-68
3.1-32	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแวน	3-69
3.1-33	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-70
3.1-34	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-71
3.1-35	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-72
3.1-36	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-73
3.1-37	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบิณพลเรือน	3-74
3.1-38	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแวน	3-75

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
3.1-39	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-76
3.1-40	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	
3.1-41	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-78
3.1-42	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-79
3.1-43	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-80
3.1-44	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแว่น	3-81
3.1-45	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-82
3.1-46	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-83
3.1-47	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-84
3.1-48	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-85
3.1-49	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-86
3.1-50	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแว่น	3-87
3.1-51	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-88
3.1-52	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-89
3.1-53	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-90
3.1-54	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-91
3.1-55	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-92
3.1-56	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารหอแว่น	3-93
3.1-57	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-94
3.1-58	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-95
3.1-59	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนกรุงเทพ คริสเตียนวิทยาลัย	3-96
3.1-60	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2567 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-97
3.2-1	พื้นที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วม ของสำนักการระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ปี 2547	100
3.2-2	พื้นที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วม ของสำนักการระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ปี 2567	102
3.2-3	พื้นที่บริหารจัดการน้ำท่วมถนนจันทน์ เซนต์หลุยส์ สวนพลู ทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร และเขตยานนาวา	103